



RUBICON **10TH** ANNIVERSARY



El Jeep Wrangler Rubicon 10th Anniversary, es un homenaje tanto al legendario todoterreno como a una de las rutas offroad mas desafiantes que existen.

En 1953 un grupo de entusiastas *jeepers* idearon una ruta extrema para probar que el Jeep era el mejor todoterreno del mundo, y trazaron un endiablado recorrido de 22 millas (35 Km) siguiendo la antigua ruta conocida como McKinney-Rubicon Springs Road, seguida por los primeros viajeros a finales de 1890 en busca de Eldorado en California, muy cerca de lago Tahoe.

Diseñada para desafiar a los conductores más experimentados, la ruta lleva hasta Rubicon Springs, un hermoso paraje creado en 1840 como campamento para los colonizadores y buscadores de oro que se aventuraban en la Sierra Nevada del oeste americano.

En Jeep consideraron, hace ya una década, que no había mejor forma de conmemorar su leyenda que con el nombre de **Rubicon**, que esta serie limitada luce con orgullo en ambos lados del capó.

Además del emblema del **10th Anniversary**, exteriormente se identifica el modelo por las tomas dobles de aire en el capó.

A diferencia de otros iconos del offroad, el Jeep Wrangler sigue fiel a la esencia de sus predecesores y ha sabido mantener su leyenda sin renunciar a la incorporación de los avances en seguridad y confort moderno, y seguir siendo un todoterreno puro.

El Wrangler mantiene una clásica y robusta arquitectura de chasis de largueros y travesaños sobre muelles helicoidales con ejes rígidos, transmisión al eje trasero con el delantero conectable y reductora, como puede apreciarse, todo un clásico.

El motor es el conocido 2.8 CRD, un generoso motor diésel longitudinal tetra-cilíndrico de 2,8 litros, inyección directa common rail, turbocompresor de geometría variable e intercooler, que proporciona 200 CV de potencia a 3.600 rpm y un par motor de 460 Nm que entrega a partir de las 1.600 rpm.

Caja de cambios automática de 5 velocidades y bloqueo de diferencial en ambos ejes, y un sistema de desconexión de la barra estabilizadora delantera - Active Sway Bar System - para aumentar el recorrido de las suspensiones, controles de estabilidad y tracción.

Suspensión delantera eje rígido con muelles, amortiguadores y barra estabilizadora desconectable, y trasera eje rígido, muelles, amortiguadores y barra estabilizadora, y es aquí precisamente donde radica el arma secreta de este Jeep Wrangler Rubicon.

FIEL
A SU ESENCIA



KIT SUSPENSIÓN 4X4PROYECT DESIGN PRERUNNER PARA WRANGLER JK

“ Cuando un cliente se presentó en las instalaciones de 4x4Proyect con un flamante Jeep Wrangler JK Rubicon 10º aniversario, supimos que estábamos ante un importante reto.

Ciertamente el propietario del Jeep era consciente de poseer un 4x4 especial y aspiraba a convertirlo en el todoterreno perfecto.

El problema, era que el entusiasta cliente llegó con ideas precisas de lo que quería.

Tenía en mente una suspensión de competición al estilo americano, amortiguador de gran tamaño con bypass, pero con unas especificaciones bien definidas, el Jeep debería ser adecuado tanto para ir a la oficina como para un offroad intenso en sus viajes al desierto.

Una exigencia difícil de complacer sin duda.

Todos sabemos que cuanto más extremo es un amortiguador, menos cómodo resulta en asfalto.

Además una suspensión tan especializada en la competición, rara vez resulta eficaz en un uso fuera de esta.

A parte de la notable mejora en el rendimiento, por supuesto se requería una alta fiabilidad y seguridad.

Para los técnicos de 4X4Proyect el amortiguador que pedía el cliente no era la solución más adecuada.

“ Está bastante bien para las pistas largas y rectas, pero si también quieres doblar las esquinas, o rodar por montaña, simplemente no son ideales

Afortunadamente convencieron al cliente.

**La solución propuesta,
el amortiguador BILSTEIN 8125.**



BILSTEIN 8125



SERIE BILSTEIN 8125

La Serie Bilstein 8125 está especialmente indicado para satisfacer a los más entusiastas aficionados del offroad.

El 8125, es un amortiguador ideal para aplicaciones coilover personalizados que exigen un rendimiento cercano a los de competición.

Con componentes mecanizados de la más alta calidad, esta serie garantiza durabilidad, resistencia y rendimiento en los entornos más duros.

Se eligió el tipo coilover porque es un amortiguador de mayor calidad y prestaciones, aunque en la preparación que os presentamos mantiene el cuerpo roscado, ya se está fabricando la versión de cuerpo liso.

Se le recomendó al cliente un amortiguador con pistón de 60 mm.

Tanto el pistón como el valving son digresivos en lugar de lineales.

En su forma más básica un pistón lineal ejerce el doble de resistencia al movimiento cuando su velocidad se dobla.

Es decir a una velocidad "V" una resistencia "x", a "2V" una resistencia "2x", y así consecutivamente, tanto en compresión como en extensión.

PISTÓN DIGRESIVO



PISTÓN LINEAL

» Un pistón digresivo básico ejerce más resistencia, que uno lineal, a bajas velocidades y el aumento de la resistencia no es proporcional al aumento de la velocidad de movimiento del pistón.

En un caso hipotético podríamos decir que el pistón digresivo a una velocidad "V" ejerce una resistencia de "1,5x" y a "2V" sólo "1,9x".

Esta tecnología proporciona una curva de rendimiento más sensible y preciso, permitiendo una conducción más fina y eficiente en terrenos difíciles, así como un óptimo control de las inclinaciones del vehículo en zonas rotas.



La solución de botella separada más grande permite alojar mayor reserva de aceite y nitrógeno con una presión más baja, obteniendo un comportamiento más progresivo en la compresión, además el sistema de válvulas ACV del depósito restringen el flujo evitando topes de compresión.

Un amortiguador casi de competición, pero con un comportamiento progresivo que permite una utilización global, sin perder prestaciones en cualquier situación offroad, confiere el confort en el uso diario que otras soluciones no son capaces de aportar.

60 MM

**ANTI-CAVITATION
VALVE (ACV)**



Otra virtud de este diseño es su flexibilidad a la hora de instalarlo.

Con el kit de montaje de amortiguadores con brackets delanteros y traseros se reposicionan los puntos de anclaje del amortiguador para ganar recorridos y poder aceptar amortiguadores de altas prestaciones con anclajes de rótula.

Para su montaje no es necesario soldar, va todo atornillado.



**FACIL
INSTALACION**

SIN SOLDADURAS

La única modificación necesaria es cortar parte de los soportes delanteros y traseros tal y como se indica en las instrucciones de montaje.

Se puede montar en casa sin problemas. Únicas herramientas necesarias son un juego de llaves fijas o de carraca y una radial o sierra de vaivén.

Los amortiguadores se montan en combinación con muelles Rubicon Express de 4.5" de elevación.

También se instaló un kit de brazo largo Rubicon Express optimizado con piezas de 4x4Project Design, para optimizar geometrías y ángulos de trabajo y mejorar su comportamiento.



La preparación se completa con el montaje de neumáticos COOPER Discoverer ST MAXX de medidas 285/70-17, con separadores para ganar ancho de vías.

Y paragolpes específicos, versión ultraligera en aluminio disponible en breve en 4x4Proyect.

En un futuro cercano habrá disponible una versión "smooth body" para aquellos que no quieran mantener la opción de pasar a coilover más adelante.

“ El recorrido de 25 cm de suspensión que tiene ahora el Wrangler puede resultar poco llamativo, pero es impresionante la sensibilidad con que reaccionan los amortiguadores. Además, el sistema de suspensión combina alto rendimiento con comodidad. Muchos clientes a menudo se quejan de que su sistema de suspensión es demasiado incómodo para conducir en el día a día. Este definitivamente no es el caso con nuestra solución Bilstein.

Nico se entusiasma con el rendimiento de la nueva suspensión.



4x4Proyect, como Bilstein Offroad Expert Center, puede ofrecer todo tipo de recambios, accesorios y customización de estos amortiguadores, tanto a nivel de valvings cómo de medidas.

La prueba para el Jeep Wrangler JK modificado no debería tardar en llegar.

“ El cliente condujo fuera de la carretera con amigos una semana después. Estaba tan emocionado que nos llamó la misma noche para decirnos lo encantado que estaba.

Era la constatación de lo acertada de la solución BILSTEIN.

Ahora los técnicos de 4x4Proyect están trabajando ya en la EVO II de este diseño para su introducción en Europa, que muy pronto estará disponible.

4x4project design es el departamento de I+D de 4x4project.

Con el mismo nombre se crea la marca de la casa de 4x4project design.

“ Contrariamente a lo habitual, nuestra marca de la casa tiene como único fin la calidad sin compromisos. En ella se aúna toda nuestra experiencia en el mundo offroad para crear y optimizar componentes y sistemas de suspensión. Todas las piezas se fabrican aquí, permitiéndonos así supervisar todos los pasos de la producción.



OFFROAD IS DIFFERENT.



Tu especialista en todoterreno.

Con años de experiencia en desarrollo de suspensiones 4x4 te ofrecemos un amplio abanico de soluciones para abastecer todas tus necesidades. Nuestra colaboración con BILSTEIN nos convierte en el único especialista offroad en Europa capaz de combinar una amplia experiencia en el sector con tecnología punta alemana para así cubrir cualquier aplicación. Desde el diseño y el desarrollo hasta el montaje.

